

Nagpapakita ang pagmamaneho sa taglamig ng malaking mga hamon para sa mga driver sa Canada at ang hilagang Estados Unidos. Ang mga snowstorm, mga mayelong surface ng daan, at mga sub-zero na temperatura ay nagdudulot ng mga karagdagang mapanganib na kondisyon. Sa Manitoba, madalas bumababa ang mga temperatura nang -30°C , at ang visibility ay mabilis na lumalala dahil sa snow na dinadala ng hangin o biglang pagbabago sa lagay ng panahon. Ang pagmamaneho sa taglamig ay nangangailangan ng dagdag na pag-iingat para tumugon nang epektibo sa mabilis na pagbabago sa kondisyon sa daan at lagay ng panahon.



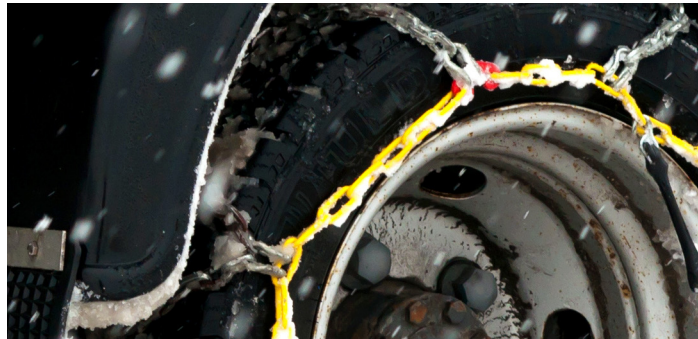
MGA PANGANIB

- Mga Madudulas na Daan (Yelo, Snow, Slush):
 - o Nabawasan na traction, ginagawa nito mas mahirap tumigil, mag-start, o mag-steer (pag-skid o mawalan ng kontrol).
 - o Hindi nakikita ang black ice at karaniwang nakikita sa mga tulay, may shade na lugar, at mga intersection.
- Nabawasan ang Visibility:
 - o Snow na dinadala ng hangin at vehicle exhaust clouds.
 - o Mga bintana na frosted o foggy.
 - o Mga sasakyang natatakpan ng snow.
- Winter Infrastructure:
 - o Mga snowbank at makikipot na lane
 - o Mga hadlang na natatakpan ng snow
- Mga Mechanical Failure:
 - o Naaapektuhan ng malamig na panahon ang mga baterya, brake, at fluid.
- Na-stranded Sa Panahon ng Mga Bagyo:
 - o Ang mga remote na daan ay maaaring mayroong limitadong access sa tulong o mga serbisyo.
 - o Limitado/walang pinagmumulan ng init.
- Pagod at Stress:
 - o Ang mahahabang oras ng biyahe at hindi magandang kondisyon ay nagdagdag ng pagod.

ALAM MO BA?

Ang yelo na at -1°C dalawang beses na kasing dulad ng yelo nasa -18°C , at mga distansya sa pagtigil ay maaaring haggang 10 beses na mas matagal sa mga mayelong daan.

MGA KONTROL



- Ihanda ang Iyong Sasakyan
 - o Tingnan ang pressure at ang lalim ng tread (gumamit ng mga winter tire, kung naaangkop).
 - o Kunin at tingnan ang iyong mga tire chain.
 - o Tingnanang mga brake, ilaw, wiper, at fluid level.
 - o Gumamit ng winter-grade windshield washer fluid.
 - o Panatilihin puno ang mga fuel tank para maiwasan ang condensation at freezing.
 - o I-treat ang diesel gamit ang mga anti-gel additive sa sobrang lamig.
 - o Panatilihin malinis at malinaw ang mga salamin at bintana/windshield para mapanatili ang visibility.
 - o Alisin ang naipong snow mula sa truck at trailer.
 - » Tinutulungan kang makakita nang mabuti at pinipigilan ang snow sa pag-slide sa iyong windshield o sa iba pang kotse habang nagmamaneho ka.
- Emergency Kit sa Taglamig
 - o Mga mainit na damit, gloves, sumbrero at mga blanket.
 - o Hindi nabubulok na pagkain at tubig.
 - o Flashlight, mga baterya at charger ng telepono.
 - o Pala, mga traction aid (mga chain kung saan pinapayagan, sand/kitty litter).
 - o First aid kit.
- Manatiling May Nalalaman
 - o Gamitin ang Manitoba 511 at iba pang lokal na serbisyo para sa real-time na mga kondisyon sa daan.
 - » HUWAG magbiyahe sa mga saradong highway!
 - o Kung hindi maganda ang visibility o hindi ligtas ang mga daan, maghanap ng ligtas na lugar para pumarada at maghintay.
 - » I-report ang mga mapanganib na kondisyon para tumulong protektahan ang ibang nagmamaneho.
 - o Makipag-usap sa dispatch at iba pang nagmamaneho tungkol sa mga panganib.

(ipinagpatuloy)



» RISK. PROFESSIONALLY MANAGED.

Telepono: 204-632-6600 | Email: info@rpmsafety.ca | Web: www.rpmsafety.ca

25 Bunting Street Winnipeg, MB R2X 2P5

- o Kung na-stranded, manatili sa sasakyan.
 - » Huwag umalis maliban kung napakalapit na ang tulong at ligtas na maglakad.
 - » Patakbuhan ang makina ng sasakyan paminsan-minsan para magbigay ng init at para makatipid ng gas.
 - » Tiyakin na ang tail exhaust pipe ay walang snow.
- Adapt Driving
 - o Bagalan!
 - o Layuan ang distansya sa sinusundan.
 - o Iwasan ang biglaang pag-brake o mga matinding pagliko.
 - o Iwasan mag-overtake sa ibang sasakyan kapag hindi maganda ang kondisyon.
 - o Huwag kailanmang gamitin ang cruise control sa mga madudulas na daan.

TIP SA KALIGTASAN:

Maaaring mag-accelerate ang cruise control ng iyong truck o panatilihin ang bilis kapat nawala ang traction, dinadagdagang ang panganib ng pag-skid o jackknifing. Sa taglamig, kailangan mo ng buong kontrol para tumugon nang mabilis sa pagbabago ng mga kondisyon sa daan.

BATAS

Canada: Ang BC ang tanging probinsiya na mayroong detalyadong mga panuntunan ng tire chain.

- Sa British Columbia, ang mga commercial na sasakyan (sa labas ng Greater Vancouver/Greater Victoria) ay dapat magdala ng mga chain o iba pang aprubadong mga traction device mula Oktubre 1 hanggang Abril 30 (na may ilang route nang mas maaga sa Marso 31)



Mga Mayelong Daan ng Manitoba:

- Sa mga mayelong daan para sa mga sasakyan na may Gross Vehicle Weight (GVW) over 7,000 kg, hindi maaaring lumpas sa limitasyon sa bilis na 15km/h.
 - o dapat panatilihin ang 1 km space habang nagbibiyaha sa parehong direksyon
- Sa mga lupang daan sa taglamig: ang limitasyon sa bilis para sa mabibigat na sasakyan ay 40 km/h na maximum

Mga Regulasyon ng US para sa Chain sa Gulong: Iba-iba sa bawat estado sa US ang mga batas sa chain sa gulong. Hindi lahat ng estado ay mayroong mga regulasyon tungkol sa mga chain sa gulong.

- Colorado: Ang mga pangkomersyal na sasakyan sa ilang highway ay dapat magdala ng sapat na mga chain mula Setyembre 1 hanggang Mayo 31
 - o Dalawang batas sa chain na mga level:

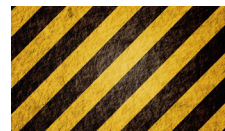
- » Level 1: Ang mga single-drive axle combination ay dapat lagyan ng chain ang lahat ng apat na drive wheel; ang iba pang mga pangkomersyal na sasakyan ay dapat mayroong mga gulong o chain para sa snow
- » Level 2: Ang lahat ng pangkomersyal na sasakyan ay dapat lagyan ng chain; ang single-axle at tandem drive axle na mga kombinasyon ay dapat lagyan ng chain ang apat na drive wheel

- Oregon: Ang mga pangkomersyal na sasakyan ay dapat magdala ng mga chain kapag sinasabi sa mga karatula sa daan ang “chains required (kailangan ng mga chain)”
- Utah: Sa mga itinalagang highway, mula Oktubre 1 hanggang Abril 30 (o kapag ipinaskil ng DOT), ang mga pangkomersyal na sasakyan na may apat o mahigit pang mga drive wheel ay dapat magkabit ng mga chain sa kahit apat sa mga gulong ng drive-wheel
- Wyoming: Isang “two-level” na sistema ng paghihigpit. Sa Level 2 (matinding mga kondisyon), ang mga pangkomersyal na sasakyan ay dapat magkaroon ng mga chain sa kahit dalawa sa mga drive wheel sa magkabilang dulo ng parehong drive axle
- California: Kailangan ng mga chain kapag may nakapaskil na mga karatula tungkol sa chain-control (R-1/R-2/R-3 system). Bagaman hindi palaging permanenteng kinakailangan sa panahon, ang mga pangkomersyal na sasakyan ay dapat sumunod kapag nakasaad sa karatula

PAG-IWAS

Ang pagmamaneho sa taglamig ay bahagi ng trabaho—pero hindi ito kailangang maging mapanganib. Nang may tamang paghahanda, kamalayan, at paggawa ng desisyon, mapoprotektahan mo ang iyong sarili at ang iba sa daan. Ginagalugad mo man ang mga kalsada ng lungsod o naghahakot sa mga lalawigan at border, nagsisimula ang iyong kaligtasan sa matatalinong desisyon.

KAILANGAN NG HIGIT PANG IMPORMASYON? MAKAKATULONG ANG RPM!



[Pagtukoy ng Panganib at Pagkontrol ng Panganib](#)

Ang pag-alam sa makakasakit sa mga manggagawa sa trabaho ay ang unang hakbang para matiyak na manatili silang ligtas. Ang kursong ito ay magbibigay sa mga estudyante ng praktikal na kaalaman na kinakailangan para matukoy, ma-assess at makontrol ang mga mapanganib na elemento ng kanilang lugar ng trabaho para magampanan nila ang kanilang tungkulin sa pag-iwas sa mga mapanganib na insidente.



[Pangunang Lunas na Pang-emergency: CPR: Level C at AED](#)

Ang kurso na pangunang lunas at cardiopulmonary resuscitation (CPR) ay nagbibigay ng mga kakayahan na kinakailangan para malaman at matugunan ang mga emergency sa puso at kapag nabulunan para sa mga Nasa Hustong Gulang, Bata at mga Sanggol. Ang kursong ito, ay ibinibigay ng RPM Safety at naaangkop para sa mga kinakailangan sa lugar ng trabaho.



RPM RISK. PROFESSIONALLY MANAGED.

Telepono: 204-632-6600 | Email: info@rpmsafety.ca | Web: www.rpmsafety.ca

25 Bunting Street Winnipeg, MB R2X 2P5