

## Driver Inc

ਅਗਸਤ 2018 ਤੋਂ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਅਤੇ ਸੂਬਾਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ Driver Inc. ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ ਸਾਡੇ ਉਦਯੋਗ – ਅਤੇ ਸੰਸਾਰ – ਦਾ COVID-19 ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਭਟਕਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਅਸਲੀਅਤ ਇਹ ਹੈ ਕਿ Driver Inc ਨਾ ਸਿਰਫ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਗਿਆ, ਸਗੋਂ ਇਸਨੇ ਪੈਰ ਜਮਾ ਕੇ ਰੱਖਿਆ। ਇਸ ਕਾਰਨ, ਇਸ ਭੂਮੀਗਤ ਅਰਥ-ਵਿਵਸਥਾ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਉਠਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਹੋਰ ਦਾਗ ਦੇਣ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹੜੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ?

### *Driver Inc ਕੀ ਹੈ?*

2018 ਵਿੱਚ Driver Inc ਬਾਰੇ CTA ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਪ੍ਰੈਸ ਰਿਲੀਜ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇਹ ਇੱਕ "ਉਹਨਾਂ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਮਾਡਲ ਹੈ, ਜੋ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨਹੀਂ ਹਨ/ਲੀਜ਼ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਨਿਗਮਿਤ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਸਰੋਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਕੈਰੀਅਰ ਤੋਂ ਭੁਗਤਾਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ"। ਇਸ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਸਰਲ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, Driver Inc ਡਰਾਈਵਰ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ "ਗੋਲ-ਮਾਲ" ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ, ਵਧੇਰੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਾਲੀ ਦਰ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਕੋਈ ਸਰੋਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ WCB, ਓਵਰਟਾਈਮ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ। ਇਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਘਰ ਲੈ ਜਾਣ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਜਾਇਜ਼ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਸਿਰਫ ਤੁਲਨਾਯੋਗ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਪੈਸੇ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਸਰੋਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਨੂੰ ਤਨਖਾਹ ਦੀ ਸਮੀਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਹ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾ ਤਾਂ ਕੈਰੀਅਰ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ "ਘਰ ਲਿਜਾਉਣ ਵਾਲੀ" ਤਨਖਾਹ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਫਿਰ ਕੈਰੀਅਰ ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿ ਨਾਲ ਉਹ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁਕਾਬਲੇਦਾਰ ਫਾਇਦੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ Driver Inc ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜੋਖਮ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕੈਨੇਡਾ ਰੈਵੇਨਿਊ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸਵੈ-ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗਾ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਕਈ ਕਾਰਕ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ; ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ, ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਦਾ ਮਾਲਕ ਕੌਣ ਹੈ/ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ? ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਮਾਲਕ ਹੋ (ਜਾਂ ਇਸ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ) ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਮਾਲਕ-ਆਪਰੇਟਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾ T4A ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ Driver Inc ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹੋ। Driver Inc ਸਕੀਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਲਾਲ ਝੰਡਾ "ਸਵੈ-ਰੁਜ਼ਗਾਰ" ਵਿਅਕਤੀ ਹਨ ਜੋ ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਉਪਕਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ; ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇਹ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਗਲਤ ਵਰਗੀਕਰਨ ਹੈ।

### *Driver Inc ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ?*

ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਜਾਪ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਕੀਮ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਕਮੀ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਕੈਰੀਅਰ ਲਾਭ ਉਠਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਦੇ Driver Inc ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਗੰਭੀਰ ਨਤੀਜੇ ਹਨ।

ਬਹੁਤ ਅਕਸਰ, ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੈਰੀਅਰ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੁਆਰਾ, WCB ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ 'ਤੇ ਕੋਈ WCB ਕਵਰੇਜ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੰਮ ਕਰੇ? ਜੇਕਰ ਇਹ ਡਰਾਈਵਰ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਕਸਰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਕਵਰੇਜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ WCB ਵਰਗੀ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਕਿਹੜੇ ਸਾਰਟਕੱਟ ਲਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ? ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਸਾਜ਼ੇ-ਸਾਮਾਨ ਕਿਸ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੈ? ਕੀ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਢੁਕਵੀਂ ਬੀਮਾ ਕਵਰੇਜ ਹੈ? ਘੱਟ ਦਰ 'ਤੇ ਮਾਲ ਢੇਣ ਲਈ ਉਹ ਹੋਰ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾ ਸਿਰਫ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ, ਸਗੋਂ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਓਹਲੇ ਰੱਖ ਰਹੇ ਹਨ? ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ? ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਲੈਂਗ ਬੁੱਕਾਂ ਕਿਹੋ ਜਿਹੀਆਂ ਲੱਗਦੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਕੀ ਉਹ ਸੇਵਾ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ? ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਤੀਜੀ ਧਿਰ ਦੇ ਕੈਰੀਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਸ਼ਿਪਰ, ਪ੍ਰਾਪਤਕਰਤਾ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕੈਰੀਅਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਬਹੁਤ ਅਸਲ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ Driver Inc ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

Driver Inc ਦੁਆਰਾ ਜਾਇਜ਼ ਕੈਰੀਅਰ ਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤਨਖਾਹ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਗਲਤ ਸ਼੍ਰੇਣੀਬੱਧ ਕਰਕੇ, Driver Inc ਕੈਰੀਅਰ ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਮੁਕਾਬਲੇਦਾਰ ਬਣਨ ਲਈ ਦਰਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ Driver Inc ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਤਨਖਾਹ ਦੀਆਂ ਲਾਗਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਫਲੀਟਾਂ ਨਾਲੋਂ 35% ਤੱਕ ਘੱਟ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ – ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰੇਗਾ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ? ਇੱਕ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਜੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਤੰਗ ਹਾਸ਼ੀਏ 'ਤੇ ਚੱਲਦਾ ਹੈ, ਕੀ ਅਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕੈਰੀਅਰ ਨਾਲ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਸਖ਼ਤ ਕਰਨ ਦੀ ਗੁੰਜਾਇਜ਼ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ?

ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ Driver Inc ਕਰਕੇ ਸਾਲਾਨਾ \$1 ਬਿਲੀਅਨ ਤੱਕ ਦੀ ਲਾਗਤ ਪੈ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੌਰਾਨ, ਸੂਬਾਈ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਲਾਗਤਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹਰ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਵਿੱਤੀ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। Driver Inc ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਪੈਸਾ ਕਮਾਉਣ ਲਈ ਸਮਰਥਨ ਦੇਣਾ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਵਿਨੀਪੈਗ ਤੋਂ ਵੈਨਕੂਵਰ ਤੱਕ ਸਸਤਾ ਰੇਟ ਹੈ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਜੀਵਨ ਢੰਗ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਦਾ ਇੱਕ ਸੰਕੀਰਨ ਤਰੀਕਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਆਪਣਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੇ ਹਾਂ।

### ਅੱਗੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ

ਤਾਂ ਫਿਰ Driver Inc ਬਾਰੇ ਕੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਸੂਬਾਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਭੂਮਿਗਤ ਆਰਥਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਕ ESDC (ਇੰਪਲੋਏਮੈਂਟ ਐਂਡ ਸਰਵਿਸ ਡੈਵਲਪਮੈਂਟ ਕੈਨੇਡਾ) ਦਫਤਰ, WCB ਮੈਨੀਟੋਬਾ, MPI, ਅਤੇ ਮੇਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਨਾਲ ਇਸ ਮੁੱਦੇ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਲਿਆ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਵਿਭਾਗ ਜਾਣਦੇ ਹਨ ਕਿ Driver Inc ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚਿੰਤਤ ਹਨ।

Driver Inc ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਦਯੋਗ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਕਿਸੇ ਕੰਪਨੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੀ ਸੂਬਾਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਸੂਬੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸ਼ਿਪਰ, ਪ੍ਰਾਪਤਕਰਤਾ ਜਾਂ ਕੈਰੀਅਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਵਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਕੈਰੀਅਰ ਹੋ ਜੋ ਸਵੈ-ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ, ਮਾਲਕ-ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਜਾਂ ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨੌਕਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸਰੋਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ T4A ਜਾਰੀ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ T4A ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋ। T4A ਵਿੱਚ ਸਵੈ-ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਅਦਾ ਕੀਤੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਰਕਮਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੀਆਂ,

ਜੇ ਫਿਰ ਇਸ ਸਲਿੱਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਪਣੇ ਟੈਕਸ ਭਰਨ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪੈਸੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ T4A ਜਾਰੀ ਕਰਕੇ, ਤੁਸੀਂ CRA ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋਗੇ।

ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ ਜੋ ਇਸ ਭਰਤੀ ਸਕੀਮ ਦੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਪੱਖ ਤੋਂ ਅਣਜਾਣ ਸੀ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ। ਅਸਲ ਮਾਲਕ-ਓਪਰੇਟਰ Driver Inc ਨਾਲ ਮੁੱਦਾ ਨਹੀਂ ਹਨ; ਉਹ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਇਜ਼ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਮਾਲਕ ਹਨ। ਉਹ ਲੋਕ ਮੁੱਦਾ ਹਨ ਜੋ ਸ਼ਿਕਾਰੀ ਕੀਮਤ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਚਕਮਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਮਾਲਕ ਹੋਣ ਦੇ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਨਿਗਮਿਤ ਬਣੇ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਇੱਕ ਨਿਰਭਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਜੋਂ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਟੈਕਸ ਪੈਮਾਨੇ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਨਿੱਜੀ ਸੇਵਾ ਕਾਰੋਬਾਰ (ਜਾਂ PSB) ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਗਮਿਤ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਜੋਂ ਵੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ)। ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਲੇ ਵੀ ਇੱਕ T4A ਸਲਿੱਪ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗੀ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ T2 ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਇਨਕਮ ਟੈਕਸ ਰਿਟਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ T1 ਪਰਸਨਲ ਇਨਕਮ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਬੈਨਿਫਿਟ ਰਿਟਰਨ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਤੁਸੀਂ ਜਿਸ ਕੈਰੀਅਰ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਜੇ ਉਹ ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲਈ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅਗਲੇ ਕਦਮ ਕੀ ਹੋਣਗੇ: ਇੱਕ ਅਜਿਹੇ ਕੈਰੀਅਰ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜੋ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ਦਾ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਕੰਪਨੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜੋ ਜਾਣ ਬੁੱਝ ਕੇ ਅਸਾਨ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ? ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਿਸਮਤ ਨੂੰ ਕਿੰਨਾ ਅੱਗੇ ਪਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ?

*ਹੋਰ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?*

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਨਿਗਮਿਤ ਹੋ ਪਰ ਇੱਕ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇ ਫਰਜ਼ ਨਿਭਾ ਰਹੇ ਹੋ? ਆਪਣੀਆਂ ਟੈਕਸ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਣੋ।

[http://cantruck.ca/wp-content/uploads/2020/03/Canada-Revenue-Agency\\_public.pdf](http://cantruck.ca/wp-content/uploads/2020/03/Canada-Revenue-Agency_public.pdf)

CTA ਸ਼ਿਪਰ ਮੁਹਿੰਮ (MTA ਸਾਈਟ ਵਿੱਚ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ)