

Kaligtasan Hindi Lang sa Cubicle

Saanman nagtatrabaho ang mga tao ay maaaring ituring na lugar ng trabaho. Kapag iniisip ng mga tao ang tungkol sa mga lugar ng trabaho, napakadulas ay iniisip nila ang isang opisina, o shop, o kahit ang loob ng isang truck. Ngunit napakadulas kailangang magtrabaho ng mga driver sa gilid ng kalsada. Tinitingnan ang mga gulong, kung ligtas ang cargo, o anumang maraming dahilan. Kaya nangangahulugang lugar ng trabaho nila ang gilid ng kalsada.

Saanman nagtatrabaho ang mga tao ay maaaring ituring na lugar ng trabaho. Kapag iniisip ng mga tao ang tungkol sa mga lugar ng trabaho, napakadulas ay iniisip nila ang isang opisina, o shop, o kahit ang loob ng isang truck. Ngunit napakadulas kailangang magtrabahong mga drivers ang gilid ng kalsada. Tinitingnan ang mga gulong, kung ligtas ang cargo, o anumang maraming dahilan. Kaya nangangahulugang lugar ng trabaho nila ang gilid ng kalsada. Kaya ano ang ilang hakbang para matiyak na ito ay ligtas na lugar ng trabaho?

Ang unang hakbang ay tiyaking mayroong gamit na pangkaligtasan ang pangkomersyal na sasakyan bago ito umalis sa yard (kasama ang mga hi-vi na vest na pangkaligtasan para sa driver). Sa Manitoba, ayon sa Regulasyon sa Gamit sa Sasakyan, Kaligtasan at Inspeksyon, M.R. 31/2019 (Seksyon 2.3 - Mga Truck — GVWR na 4,500 kg o mahigit pa), dapat dalhin ang mga sumusunod na reflector na device bilang kinakailangang gamit:

- (29) gamit na babala sa panganib, na may kasamang tatlong reflectorized na device na nakakatugon sa mga kinakailangan ng SAE Standard J774, Pang-emergency na Device para sa Babala at Pamprotektahang Lalagyan ng Pang-emergency na Device para sa Babala.

Nakasaad din ang kinakailangan na ito sa Pambansang Alituntunin sa Kaligtasan, Pamantayan 11: Mga Pamantayan sa Pagpapanatili at Paminsan-minsang Inspeksyon Seksyon 5:

- 2. Gamit na Babala sa Panganib
 - a) Kapag hinihiling ng batas, ang lahat ng pangkomersyal na sasakyan ay dapat mayroong gamit na babala sa panganib at kung saan kinakailangan, ang mga tatsulok na reflector ay hindi dapat sira, napinsala, hindi ligtas o nawawala.

Pangatlo, ayon sa 49 CFR 393.95 ng FMCSA, ang mga pang-emergency na gamit sa lahat ng power unit, mga pangkomersyal na sasakyan ay dapat mayroong:

(f) Mga device para sa babala para sa mga nakahintong sasakyan. Maliban kung ayon sa isinasaad sa talata (g) ng seksyon na ito, dapat gamitin ang isa sa mga sumusunod na opsyon:

(1) Tatlong bidirectional na mga pang-emergency na reflective na tatsulok na sumusunod sa Pederal na Pamantayan sa Kaligtasan ng Sasakyang De-motor Bilang 125, Seksyon 571.125 ng title na ito; o

(2) Hindi bababa sa 6 na fuse o 3 liquid-burning flare. Ang sasakyan ay dapat maraming karagdang fuse o liquid-burning flare gayang kinakailangan para matugunan ang mga hinihiling sa Seksyon 392.22.

(3) Maaaring gumamit ng iba pang mga device para sa babala bilang karagdagan sa, ngunit hindi kapalit ng kinakailangang mga device para sa babala, basta't ang mga device para sa babala na iyon ay hindi binabawasan ang bisa ng mga kinakailangang device para sa babala.

Pagtatrabaho sa Gilid ng Kalsada

Kung hindi seryoso malubhang pang-emergency na sitwasyon at kung kailan maaari, dapat tiyakin ng mga driver na itatabi nila ang sasakyan sa ligtas na lugar. Ito ay maaaring isang service road o side road na may madaling access at labasan. Kung hindi, tumabi sa shoulder nang malayo hangga't ligtas na magagawa.

Agad na pagkatapos tumabi, dapat buksan ng mga driver ang mga babalang signal flasher para sa panganib. Kahit na hindi emergency, buksan ang mga ilaw para sa panganib kapag tumabi.

Bilang pinakamagandang kasanayan, dapat pumasok at lumabas ang mga driver sa cab ng truck sa passenger door para maiwasang lumabas sa paparating na trapiko. Kung lalabas ang driver sa passenger side, tiyaking gumamit ng three points of contact (dalawang paa at isang kamay o parehong paa at mga kamay) dahil posibleng hindi pantay ang lupa.



» RISK. PROFESSIONALLY MANAGED.

Telepono: 204-632-6600 | Email: info@rpmsafety.ca | Web: www.rpmsafety.ca

Address: 25 Bunting Street Winnipeg, MB R2X 2P5

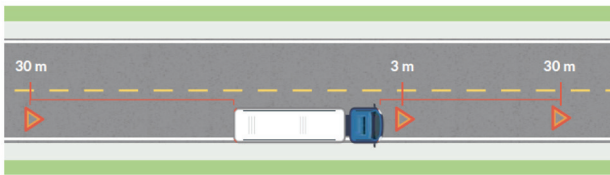
Kaligtasan Hindi Lang sa Cubicle

Saanman nagtatrabaho ang mga tao ay maaaring ituring na lugar ng trabaho. Kapag iniisip ng mga tao ang tungkol sa mga lugar ng trabaho, karaniwan ay iniisip nila ang isang opisina, o shop, o kahit ang loob ng isang truck. Ngunit napakadalas kailangang magtrabaho ng mga driver sa gilid ng kalsada. Tinitingnan ang mga gulong, kung ligtas ang cargo, o anumang maraming dahilan. Kaya nangangahulugang lugar ng trabaho nila ang gilid ng kalsada.

Ayonsa Regulasyon sa Gamit sa Sasakyan, Kaligtasan at Inspeksyon, M.R.31/2019 (seksyon 5,6: Pang-emergency na paglalagay ng mga reflectorized na device) kung hindi umandar ang sasakyan, dapat ilagay ang mga reflector gaya ng mga sumusunod:

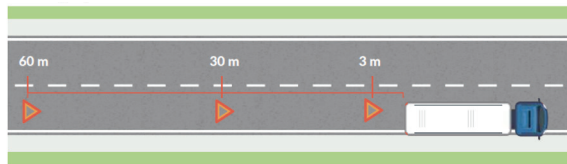
- Sa walang dibisyon na highway, dapat ilagay ang isang reflector sa bawat isa sa mga sumusunod na lokasyon:
 - 3 metro sa harap ng sasakyan, nakaharap sa paparating na trapiko mula sa harap ng sasakyan.
 - 30 metro sa harap ng sasakyan, nakaharap sa paparating na trapiko mula sa harap ng sasakyan.
 - 30 metro sa likod ng sasakyan, nakaharap sa paparating na trapiko mula sa likod ng sasakyan.

Walang dibisyon na highway

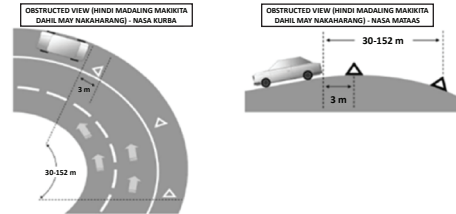


- Sa may dibisyon na highway, dapat ilagay ang mga reflector sa bawat isa sa mga sumusunod na lokasyon:
 - 3 metro sa likod ng sasakyan, nakaharap sa paparating na trapiko mula sa likod ng sasakyan.
 - 30 metro sa likod ng sasakyan, nakaharap sa paparating na trapiko mula sa likod ng sasakyan.
 - 60 metro sa likod ng sasakyan, nakaharap sa paparating na trapiko mula sa likod ng sasakyan.

May dibisyon na highway



Kung tumabi ang driver at hindi makikitang ibapang mga motorista ang sasakyan at driver, dapat ilagay ang mga reflector gaya ng mga sumusunod:



Mayroong Ginagampanang Tungkol in ang Lahat

Ano ang magagawa namin para matiyak na makakapagtrabaho nang ligtas ang mga propesyonal na driver sa gilid ng kalsada? Madali ito: magdahan-dahan at lumipat ng linya. Nailagay na ang mga reflector sa gilid ng kalsada? Magdahan-dahan at lumipat ng linya. Nagpa-flash ang mga hazard light? Magdahan-dahan at lumipat ng linya. Nagkakarga ng sirang sasakyan ang tow truck? Magdahan-dahan at lumipat ng linya. Mayroon bang pangkomersyal o pampasaherong sasakyan na tumabi sa gilid ng kalsada? Magdahan-dahan at lumipat ng linya.

Kailangan mo ba ng higit pang impormasyon? Makakatulong ang RPM!

Interesado ka bang malaman pa ang tungkol sa pamamahala ng kaligtasan? Maaari kang maging interesado sa aming Fleet Safety Management na kurso. Ang pagsasanay na ito ay magbibigay sa mga safety manager ng pag-unawa sa mga gawaing nauugnay sa Fleet Safety Management (Pamamahala ng Kaligtasan ng Grupo). Magkakaroon sila ng mga kakayahan para sa pangangalap ng data at pagsusuri para sa mga desisyon na batay sa ebidensiya. Matututunan ng mga dadalo kung paano matutukoy, maa-assess, at mapipigilan ang mga panganib sa Fleet Safety Management pati rin kung paano makikilala ang mga kaugnayan sa pagitan ng mga unit ng organisasyon at maimpluwensiyahan ang mga magandang resulta sa kaligtasan. Panghuli, ang pagsasanay naito ay magbibigay ng mga kakayahan para bumuo at magpatupad ng patakaran at pamamaraan at ng pag-unawa ng mga paraan ng pagbuo ng mga model para matuto at magturo sa nasa hustong gulang.

Pakitandaan na ibinibigay ang mga kurso ng RPM sa mga kumpanyang nakarehistro sa RPM lang. Dapat nakarehistro ang inyong kumpanya sa RPM at nasa proseso ng pagkuha ng sertipikasyon o dapat nakakuha ng Certificate of Recognition mula sa SAFE Work Manitoba Trucking. Hindi pa nakarehistro sa programang RPM? Ngayon ang magandang araw para magsimula!

Mangyaring makipag-ugnayan sa RPM sa pamamagitan ng pag-email sa info@rpmsafety.ca o pagtawag sa 204-632-6600, o sa pamamagitan ng pagbisita sa aming website na www.rpmsafety.ca